

KOOSTÖÖLEPING NR 3.2-1/26/735-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel teehoiuteenistuse põhja osakonna juhataja Viktor Kisseljov

ja

Anija Vallavalitsus, registrikoodiga 75018816, asukohaga F. R. Kreutzwaldi tn 6, Kehra linn, Anija vald, 74307 Harjumaa (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Riivo Noor,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava meetme „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“ alusel on Transpordiametil kavas 2027.a Aegviidu rongipeatuse parkla laiendus (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) liikluseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides. Teehoiukava võib lisaks riigiteedele sisaldada ka kohalike teede liiklusohutust toetavaid tegevusi.
- (iv) Säästlikumaid ja erinevatele elanikkonnagruppidele kättesaadavamaid liikumisviise soodustava taristu rajamise eesmärk on riigiteede taristu kvaliteedi ja ohutuse tõstmine läbi vajalike väikeinvesteeringute, et tagada parem ligipääsetavus olulistesse sihtkohtadesse, luua võrdsed liikumisvõimalused erinevatele liiklejatele, soodustada ja võimaldada säästlike (tervislikumate ja väiksema keskkonnamõjuga) liikumisviiside kasutamist ning kombineerida sujuvalt erinevaid liikumisviise. Meetme raames rajatakse paremaid ümberistumisvõimalusi erinevate liikumisviiside ja erinevate ühistranspordiliikide vahel. Aegviidu rongipeatuse parkla laiendus aitab parandada ümberistumisvõimalusi erinevate transpordiliikide vahel, soodustada ühistranspordi kasutamist ja parandada liiklusohutust olemasoleva (ebapiisavate parkimiskohtadega) parkla lähipiirkonnas.
- (v) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;
- (vi) ühistranspordiseaduse § 13 lg 1 p 4 alusel korraldab KOV oma haldusterritooriumil ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (vii) ühistranspordiseaduse § 17¹ p 2 alusel korraldab Transpordiamet maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. Transpordiamet:
 - 1.1. nõustab vajadusel KOV-i vaidemenetluses KOV-ile esitatud vaiete osas, mis on vajalikud koostöölepingus kokkulepitud eesmärkide saavutamiseks;
 - 1.2. korraldab peale projekteerimistingimuste andmist riigihanke objekti põhiprojekti koostamiseks;
 - 1.3. korraldab riigihanke objekti põhiprojekti liiklusohutuse auditeerimiseks;

- 1.4. esitab KOVile objekti põhiprojekti kooskõlastamiseks;
 - 1.5. korraldab ühise riigihanke objekti ehitamiseks;
 - 1.6. korraldab riigihanke objekti ehitamise omanikujärelevalve leidmiseks;
 - 1.7. korraldab riigihanke objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks;
 - 1.8. sõlmib koostöölepingu punktis 1.5. nimetatud hankemenetluse tulemusena leitud töövõtjaga lepingu tellija.
2. KOV:
- 2.1. korraldab projektile projekteerimistingimuste ja ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
 - 2.2. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
 - 2.3. annab projekteerimistingimused ja ehitusloa projektile;
 - 2.4. volitab Transpordiametit läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
 - 2.5. volitab Transpordiametit esindama riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
 - 2.6. sõlmib koostöölepingu punktis 1.5. nimetatud hankemenetluse tulemusena leitud töövõtjaga lepingu kaasfinantseerijana.
 - 2.7. KOV korraldab väljaehitatud parkla ja selle toimimiseks vajalike rajatiste korrashoiu vastavalt majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ ning ehitise hooldusjuhendile.
3. Objekti ehitusleping:
- 3.1. pooled sõlmivad hankemenetluste tulemusena eduka pakkujaga koos kolmepoolse hankelepingu objekti ehitamiseks, milles KOV osaleb kaasfinantseerijana;
 - 3.2. pooled tasuvad lepingu tingimuste kohaselt teostatud töö eest otse töövõtjale koostöölepingu punktides 4.1-4.5 ja 5.1. nimetatud osades eraldi arvete alusel vastavalt lepingule.
4. Transpordiamet rahastab:
- 4.1. lepingut objekti projekteerimiseks 100 % ulatuses;
 - 4.2. lepingut objekti projekti liiklusohutuse auditeerimiseks 100 % ulatuses;
 - 4.3. lepingut objekti ehituseks 50 % ulatuses;
 - 4.4. lepingut objekti omanikujärelevalveks 100 % ulatuses;
 - 4.5. lepingut objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks 100 % ulatuses.
5. KOV rahastab:
- 5.1. lepingut objekti ehituseks 50 % ulatuses;
6. Eeldatavad maksumused
- 6.1. Projekteerimise hankelepingu eeldatav maksumus on 20 000 eurot, millele lisandub käibemaks.
 - 6.2. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 151 280 eurot (koos 15% ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.
 - 6.3. Ehitamise hankelepingust Transpordiameti rahastatava osa eeldatav maksumus on 75 640 eurot (koos 15% ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.
 - 6.4. Ehitamise hankelepingust KOV rahastatava osa eeldatav maksumus on 75 640 eurot (koos 15% ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.
 - 6.5. Omanikujärelevalve hankelepingu eeldatav maksumus on 10 000 eurot, millele lisandub käibemaks.
 - 6.6. Avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimise hankelepingu eeldatav maksumus on 1 000 eurot, millele lisandub käibemaks.

- 6.7. Eelnevates punktides toodud eeldatavate maksumuste asemel arvutatakse tegelikult tasutavad summad hanke võitja pakkumuse alusel.
- 6.8. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad koostöölepingu muudatuse rahastamise muutmiseks.
7. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
8. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
9. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
- 9.1. KOV korraldab koostöös ühistranspordikeskusega bussiliinide muudatused ehitusperioodil.
- 9.2. KOV võimaldab vajadusel ehitusaegse ajutise ümbersõidu mööda kohalikke teid.
10. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus pooltel on võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
11. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks parkla ja kaasnevate rajatiste omanikuks.
12. KOV korraldab objekti rajamiseks vajalike maade koormamise piiratud asjaõigustega KOV kasuks ja kannab sellega seonduvad kulud.
13. Transpordiamet ja KOV võtavad vara bilansis arvele enda poolt tasutud maksumuses.
14. Poolte kontaktisikud:
 - 14.1. Transpordiameti kontaktisik: projekteerimise faasis Elle Tamm, tel 5597 6476, e-post Elle.Tamm@transpordiamet.ee; ehituse faasis Margus Viiklepp, tel 5684 0511, e-post Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee
 - 14.2. KOV kontaktisik: Priit Vabamäe, tel 5307 0680, e-post priit.vabamae@anija.ee.
15. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, kohe ja vastava asjaolu ilmnemisel.
16. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

Viktor Kisseljov
Transpordiamet

Riivo Noor
Anija vallavalitsus

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt